

## Thayr lleva a cabo la demolición parcial del viaducto del Pizarroso

Thayr llevó a cabo entre junio y julio de 2013 un trabajo de corte con útiles diamantados de 48 metros lineales del viaducto del Pizarroso, como parte de las obras de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura.

“El mayor problema que se nos planteó, a la hora de realizar el estudio de la obra, era que el sistema de encofrado no se podía retirar de la estructura de hormigón, ya que este sistema se soportaba sobre una cimbra que aguantaba todo el peso del viaducto. Por lo que se tenía que realizar todos los cortes de las diferentes piezas, con el encofrado en contacto con la cara exterior del hormigón del viaducto”, explica Fabián Alcudia, gerente de la empresa ganadora.

“Otro problema a resolver era cómo reali-



zar el estrobo de las piezas cortadas con la grúa. No podíamos realizar taladros pasantes para introducir las cadenas de la grúa, al tener el encofrado en contacto con el hormigón por la cara exterior”, comenta Fabián.

Para la realización de esta obra se fabricaron torretas metálicas de diferentes medidas para nivelar los raíles de las cortamuros con la pendiente del encofrado de los aleros.

**Candidatura: Thayr**

## VIII PREMIOS POTENCIA TODA LA INFORMACIÓN DISPONIBLE EN NUESTRA WEB

 **TPI** | Grupo

 **potencia**  
Entidad profesional de magisterio, obras públicas e infraestructuras

[www.potenciahoy.es](http://www.potenciahoy.es)